



PORTINNOVA

BASES DE LA CONVOCATÒRIA

Curs 2017-2018

Assistència Tècnica:

Induct

Contingut

1.	Introducció i antecedents	3
2.	Objectius principals	4
3.	Objecte de la convocatòria	4
4.	Fases del projecte i calendari	5
4.1	Fase Reptes	5
4.2	Fase d'Idees	5
4.3	Fase de projectes.....	6
5.	Metodologia	7
6.	Valoració dels projectes finalistes.....	7
7.	Reconeixement.....	8
8.	Comunicació	8
9.	Requisits de participació	8
10.	Compromisos	10
7.	Propietat intel·lectual i industrial.....	11
8.	Què s'entén per perfil formació industrial?.....	11
9.	Els reptes	14
10.	Cessió drets d'imatge	20
11.	Autorització paterna sortida del recinte escolar.....	21

El present document és una guia del projecte per tal de compartir els detalls i procediment del mateix.

Assistència Tècnica:



1. Introducció i antecedents

Davant el repte d'integrar el Port i la ciutat de Barcelona, Port de Barcelona decideix impulsar el projecte Port Innova.

La visió és esdevenir un punt de contacte entre la realitat i les oportunitats del port i els estudiants de formació professional.

A través de reptes d'innovació plantejats pel Port de Barcelona, els estudiants de formació professional hauran de construir projectes innovadors mitjançant les seves idees.

Les dues primeres edicions del projecte han estat un èxit, i així ho han expressat tots els participants. D'aquesta manera s'ha decidit tornar a repetir l'experiència amb la voluntat de que encara sigui millor.

Algunes xifres de la segona edició:

- *20 centres* de formació professional.
- *342 estudiants* de formació professional de famílies professionals diverses.
- *12 empreses* que han llançats reptes i en fan seguiment.
- *256 idees* compartides a la plataforma virtual.

Aquest projecte està impulsat per *Port de Barcelona* i rep el suport de:

- *Induct*: empresa especialista en processos d'innovació oberta que s'encarrega de la part tècnica del projecte.

Assistència Tècnica:

Induct

2. Objectius principals

- Fer del Port de Barcelona un punt de trobada per al desenvolupament de projectes d'alt impacte.
- Desenvolupar les competències educatives del s.XXI a través de reptes reals.
- Apropar les necessitats del teixit productiu a les capacitats dels estudiants de Formació Professional.
- Donar visibilitat el talent dels estudiants a les empreses i entitats.

3. Objecte de la convocatòria

L'objecte d'aquesta convocatòria és definir el grup d'equips participants en el programa, i per tant, aquells que resoldran els reptes plantejats per les empreses i entitats.

Per això, es farà una difusió de la candidatura d'aquesta tercera edició des d'Induct el 23 d'Octubre de 2017. La candidatura estarà composta per l'entrega dels següents documents que caldrà presentar:

1. Completar el formulari de la candidatura de participació
2. Entrega de l'informe d'exploració i empatia
3. Proposta de treball del projecte
4. Bases de participació firmades
5. Autorització firmada de la cessió dels drets d'imatge per part dels tutors i estudiants (apartat 14 d'aquest document)
6. Autorització paternal firmada (en el cas que sigui necessari) per sortir del recinte escolar per a cada estudiant (apartat 15 d'aquest document)

Es contempla un nombre màxim de 20 equips. El nombre màxim de persones integrants per equip és de 10 persones, tot i que es recomana que el nombre de participants de cada equip sigui d'unes 5 persones. Cada equip ha de disposar com a mínim d'un integrant que sigui d'algun cicle de formació industrial (explicació de què entenem per perfil de formació industrial a l'apartat 12 d'aquest document). No s'admeten candidatures d'un sol participant.

Induct valorarà les candidatures i notificarà la resolució a cada candidatura.

La data límit de presentació de la candidatura serà el 5 de Novembre de 2017 al correu electrònic info@portinnova.cat i les resolucions es notificaran el 10 de Novembre de 2017. Els equips seleccionats hauran de confirmar participació abans del 15 de Novembre i el 17 de Novembre hi haurà el tancament definitiu dels equips.

Els criteris de selecció i valoració de les candidatures seran els següents:

1. Heterogeneïtat dels participants de cada equip i nombre de participants. (20%)
2. Fitxa d'exploració i empatia. (50%)
3. Plantejament i proposta de treball. (30%)

4. Fases del projecte i calendari

Les dates que hi ha en aquest document són les previstes per a la realització dels tallers, si hi hagués algun canvi s'avisarà amb antelació suficient als participants.



4.1 Fase Reptes

La fase de reptes engloba la identificació dels reptes que es llançaran en aquesta edició i la difusió i procés de selecció dels equips participants.

Aquesta fase consta de les següents parts:

- Identificació i descripció dels reptes que es llencen a la comunitat amb el Port de Barcelona.
- Comunicació als Centres de Formació Professional de la tercera edició de Port Innova.
- Presentació per part dels Centres de Formació Professional de les candidatures per participar a la tercera edició de Port Innova.
- Comunicació dels equips participants de la tercera edició de Port Innova.

El centre es responsabilitza de les següent funció:

- Confirmar la seva participació abans del 15 de Novembre de 2017.

4.2 Fase d'idees

La fase d'idees pretén fomentar la cultura creativa dels equips mitjançant l'ús de metodologies que permeten generar idees que donin resposta als reptes plantejats. Així com capacitar als equips per transformar les idees en prototips.

Aquesta fase està composta de les següents parts:

1. Visita al Port de Barcelona per comprendre amb més claredat el repte i resoldre dubtes. Aquesta activitat es portarà a terme el dia 21 de Novembre de 2017.
2. Taller de Creativitat per tal de generar el màxim d'idees possibles per donar resposta als reptes plantejats. Aquesta activitat es realitzarà el dia 27 de Novembre de 2017.

Assistència Tècnica:



3. Presentació de les idees que resolen els reptes abans del 18 de Desembre de 2017.
4. Selecció de les idees que resolen millor els reptes plantejats. La notificació d'aquesta selecció es realitzarà el dia 9 de Gener de 2017.
5. Taller de Prototipatge per tal d'ajudar a conceptualitzar i adquirir tècniques de prototipatge per tangibilitzar les idees. Aquesta activitat es realitzarà el dia 16 de Gener de 2018.
6. Presentació dels prototips abans del dia 25 de Gener de 2018.
7. Selecció dels prototips. Selecció d'aquells prototips que permeten validar millor la solució dels reptes plantejats. La notificació de la selecció s'efectuarà el 31 de Gener de 2018.

Els equips i centre es responsabilitzen de les següents funcions:

- Compromís a assistir a la visita al Port de Barcelona el dia 21 de Novembre de 2017.
- Compromís a assistir al Taller de Creativitat el dia 27 de Novembre de 2017.
- Compromís a participar en la comunitat Port Innova i aportar idees que resolguin els reptes escollits.
- Compromís a desenvolupar i respondre als comentaris realitzats per part de l'equip Induct i del Port de Barcelona.
- Compromís a assistir al Taller de Prototipatge el dia 16 de Gener de 2018.
- Presentació dels prototips abans del 25 de Gener de 2018.

4.3 Fase de projectes

La fase de projectes pretén aproximar els equips a una experiència d'emprenedoria, desenvolupant els elements necessaris per començar a formular un projecte sòlid i viable i capacitar-los per la seva presentació a terceres persones.

Aquesta fase està composta de les següents parts:

1. Taller de l'acceleradora de projectes que es realitzarà els dies 6 i 7 de Febrer de 2018.
2. Desenvolupament del material i les fitxes associades a l'acceleradora abans del 25 de Febrer de 2018.
3. Entrega dels documents del projecte i presentació final abans del 25 de Febrer de 2018.
4. Assaig de les presentacions abans del 6 de Març de 2018.
5. Presentacions finals que es realitzaran el dia 6 de Març de 2018.

Assistència Tècnica:

Induct

Els equips i centre es responsabilitzen de les següents funcions:

- Compromís a assistir al taller de l'acceleradora que tindrà lloc els dies 6 i 7 de Febrer de 2018.
- Entrega dels documents resultants de l'acceleradora abans del 25 de Febrer de 2018.
- Preparació de la presentació.
- Compromís a assistir a les presentacions finals el dia 6 de Març de 2018.

5. Metodologia

En tot el nostre procés d'innovació treballem amb eines que ens permeten treure el màxim partit a la capacitat creativa dels estudiants i resoldre necessitats reals enfocades des de la perspectiva de l'usuari.

- *Aprenentatge basat en reptes*: Busquem enfocar la força creativa a la resolució de reptes reals. Això ens permet focalitzar el treball en resoldre alguna cosa tangible i d'impacte.
- *Empatia amb l'usuari*: Busquem entendre les necessitats del repte i de l'usuari afectat de forma empàtica.
- *Aprendre fent*: La màxima de pensar, construir, testejar i aprendre de forma iterada, és transversal a tot el nostre procés d'innovació.

6. Valoració dels projectes finalistes

Amb l'objectiu de valorar totes les competències i els processos del programa de Port Innova, hi ha els següents criteris de valoració dels projectes:

- **Valoració dels documents entregats posteriorment al taller de l'acceleradora**

A l'acceleradora participen els prototips que es seleccionen per donar resposta als reptes. Durant l'acceleradora, l'objectiu és perfeccionar i desenvolupar el contingut necessari per assegurar la viabilitat i la difusió dels projectes desenvolupats fins al moment.

Aquests documents estaran valorats per Induct i Port de Barcelona.

- **Vots a la seva candidatura al Facebook**

L'objectiu d'aquesta publicació és, no només donar a conèixer els projectes que participen al procés final de Port Innova, sinó també donar l'oportunitat a obrir les

Assistència Tècnica:

Induct

votacions a qualsevol persona que tingui interès en participar valorant els projectes finals.

Considerem que és una bona forma de promoure els bons hàbits d'ús de les xarxes socials, així com una possibilitat de donar visibilitat als alumnes i als seus projectes. A més a més, és una forma de que tothom pugui conèixer la feina feta i donar reconeixement als projectes.

Per tant, aquests criteris ens permeten avaluar el procés, l'aplicació de la metodologia, la comunicació dels projectes i, al mateix temps, promou la participació i implicació de persones alienes al projecte.

La valoració dels documents entregats posteriorment al taller de l'acceleradora valdran un 70% i el nombre de vots a la candidatura de Facebook, un 30%.

Les valoracions obtingudes seran ponderades sobre 10. En el cas de la candidatura a Facebook, l'equip que obtingui més vots obtindrà un 10 i els altres seran obtindran una puntuació proporcional en relació al nombre de vots de l'equip més votat.

7. Reconeixement

Hi haurà un únic projecte guanyador que tindrà com a premi:

- Rebre el recolzament en el desenvolupament tècnic del projecte per part dels professionals del Port de Barcelona.
- Rebre el *mentoring* inicial del Barcelona Tech City.
- Participar en les sessions de validació de projectes i demo-day del Port Challenge Barcelona, programa de Start-Ups del Port de Barcelona.

8. Comunicació

El projecte Port Innova és un espai compartit d'innovació. Per tant, la comunicació d'aquest haurà de ser un projecte compartit. Cada equip participant haurà d'aprofitar les seves xarxes socials i/o altres mitjans de comunicació per difondre les accions i fases del projecte. És una bona oportunitat per explicar els projectes que es desenvoluparan.

9. Requisits de participació

Els equips de formació professional que decideixin participar hauran de presentar la seves candidatura abans del 5 de Novembre de 2017.

La candidatura estarà composta per l'entrega dels següents documents que caldrà presentar:

Assistència Tècnica:



1. Completar el formulari de la candidatura de participació
2. Entrega de l'informe d'exploració i empatia
3. Proposta de treball del projecte
4. Bases de participació firmades
5. Autorització firmada de la cessió dels drets d'imatge per part dels tutors i estudiants (apartat 14 d'aquest document)
6. Autorització paternal firmada (en el cas que sigui necessari) per sortir del recinte escolar per a cada estudiant (apartat 15 d'aquest document)

Es contempla un nombre màxim de 20 equips. El nombre màxim de persones integrants per equip és de 10 persones, tot i que es recomana que el nombre de participants de cada equip sigui d'unes 5 persones. Cada equip ha de disposar com a mínim d'un integrant que sigui d'algun cicle de formació industrial (explicació de què entenem per perfil de formació industrial a l'apartat 12 d'aquest document). No s'admeten candidatures d'un sol participant.

Induct valorarà les candidatures i notificarà la resolució a cada candidatura.

La data límit per presentar la candidatura serà el 5 de Novembre de 2017 al correu electrònic info@portinnova.cat i les resolucions es notificaran el 10 de Novembre de 2017. Els equips seleccionats hauran de confirmar participació abans del 15 de Novembre i el 17 de Novembre hi haurà el tancament definitiu dels equips.

Els criteris de selecció i valoració de les candidatures seran els següents:

4. Heterogeneïtat dels participants de cada equip i nombre de participants. (20%)
5. Fitxa d'exploració i empatia. (50%)
6. Plantejament i proposta de treball. (30%)

Es tindran en compte els següents criteris, que formaran part de la candidatura:

- Motivació per la participació al projecte
 - o Voluntat d'innovar (quin és l'enfoc que es vol donar al projecte i quins recursos es volen dedicar).
 - o Oportunitat detectada (com es considera que aquest projectes esdevé una oportunitat per l'equip).
 - o Objectius que es volen assolir en la participació de Port Innova.
- Tutor designat
 - o Formació en creativitat, innovació i/o emprenedoria.
 - o Experiència en projectes d'innovació.
 - o Dedicació al projecte.
 - o Competències (persuasió, lideratge, flexibilitat, tecnològiques, etc.).
 - o Motivació personal del tutor.

Assistència Tècnica:

Induct

- Encaix en el centre
 - Encaix en l'estratègia del centre (PEC, projecte de direcció, etc.).
 - Voluntat d'innovar (quin és l'enfoc que es vol donar al projecte al centre i quins recursos es volen dedicar).
 - Oportunitat detectada (com es considera que aquest projecte esdevé una oportunitat pel centre).
 - Impacte esperat en la comunitat educativa del centre.
 - Experiència (projectes d'innovació realitzats i rellevants).
 - Incorporació a la programació d'una assignatura o espai curricular.
 - Descripció del sistema d'avaluació aproximat que es vol fer.
- Comunicació
 - Accions de comunicació derivades de la participació en el projecte.
 - Xarxes i canals que s'implicaran.
- Famílies professionals
 - Encaix de les famílies professionals proposades amb els objectius del projecte Port Innova.

10. Compromisos

Els equips, a través de la participació en el projecte es comprometen a:

1. Entregar la carta de suport al projecte signada per la direcció del centre.
2. Assistir a la visita al Port de Barcelona i als tallers. Aquells participants que faltin a més d'una de les activitats (visita a l'empresa, taller de creativitat i taller de prototipatge) no continuaran participant en el programa.
Els equips en què la totalitat de participants no assisteixin al taller de l'acceleradora (a no ser per causa major) no continuaran participant en el programa.
3. Continuar en tot el programa Port Innova un cop acceptada la candidatura a no ser per causa major.
4. Entregar els documents durant tot el procés al lloc assignat i en el termini estipulat a la plataforma Port Innova. Totes aquelles entregues que quedin fora de termini automàticament no seran avaluades i, en conseqüència, l'equip no tindrà l'oportunitat de continuar en el programa.

Els centres, a través de la participació en el projecte es comprometen a:

1. Designar un tutor/a amb la capacitat i motivació adient per donar resposta a l'exigència del projecte.

Assistència Tècnica:

Induct

2. Oferir els espais necessaris al tutor/a i als estudiants participants per realitzar les dinàmiques de creativitat i prototipatge (espais oberts, diàfans i flexibles).
3. Oferir els materials necessaris pel tutor a l'hora de realitzar la dinamització a l'aula (només contingut de tècniques).
4. Assumir els costos derivats del desplaçament dels estudiants i tutor a les visites al Port de Barcelona i als tallers del projecte.
5. Donar suport als projectes/equips que arribin més lluny i que tinguin projectes d'impacte.
6. Comunicar internament i a l'exterior les activitats desenvolupades en els mitjans i xarxes disponibles.

Els compromisos i responsabilitats de les altres entitats participants a Port Innova queden estipulades al apartat 4 d'aquest document.

7. Propietat intel·lectual i industrial

Es reconeix el dret irrenunciable per part dels autors o inventors de les idees a la seva propietat intel·lectual.

El Port de Barcelona tindrà dret preferent en l'explotació industrial dels projectes, tenint en compte les següents situacions que se'n poden derivar:

- a) Explotació de la propietat industrial del projecte
- b) Cessió a un tercer de la propietat industrial del projecte
- c) En el termini d'un any, en el cas de la no explotació del dret preferent, el centre participant en el projecte passarà a tenir el dret preferent de la propietat industrial.

Qualsevol altre aspecte no mencionat serà acordat en règim específic per a un determinat resultat.

8. Què s'entén per perfil formació industrial?

Entenem com a perfils de formació industrial, totes aquelles persones que són capaces de plasmar una idea en un element tangible, o bé en una simulació visual. Professionals capaços de crear o modelar prototips de productes i/o serveis. Exemples d'aquests perfils són:

Agrària

- Tècnic en Jardineria i Floristeria

Arts gràfiques

- Tècnic superior en Disseny i Gestió de la producció gràfica

Assistència Tècnica:



- Tècnic superior en Disseny i Edició de publicacions impreses i multimèdia
- Tècnic en preimpressió Digital

Edificació i obra civil

- Tècnic superior en Projectes d'Edificació, perfil professional rehabilitació i restauració
- Tècnic superior en Projectes d'Obra Civil
- Tècnic superior en Projectes d'edificació

Electricitat i electrònica

- Tècnic superior en Automatització i Robòtica Industrial
- Tècnic superior en Manteniment Electrònic
- Tècnic superior en Sistemes de Telecomunicació i Informàtics
- Tècnic superior en Sistemes electrònics i automatitzats, perfil professional d'instal·lacions elèctriques i comunicacions del vaixell
- Tècnic d'Instal·lacions Elèctriques i Automàtiques
- Tècnic en Instal·lacions de Telecomunicacions

Energia i aigua

- Tècnic superior en Eficiència Energètica i Energia Solar Tèrmica
- Tècnic superior en Energies Renovables

Fabricació mecànica

- Tècnic superior en Construccions Metàl·liques
- Tècnic superior en Disseny en Fabricació Mecànica
- Tècnic en mecanització, perfil professional de manteniment i reparació en rellotgeria
- Tècnic en Mecanització
- Tècnic en Soldadura i Caldereria

Fusta, moble i suro

- Tècnic en Fusteria i Moble
- Tècnic en Instal·lació i Moblament

Imatge i so

- Tècnic superior en Animacions 3D, Jocs i Entorns interactius

Informàtica i comunicacions

- Tècnic superior en Desenvolupament d'aplicacions multiplataforma, perfil professional videojocs i oci digital

Assistència Tècnica:

Induct

- Tècnic superior en Administració de Sistemes Informàtics en Xarxa
- Tècnic superior en Desenvolupament d'Aplicacions Multiplataforma
- Tècnic superior en Desenvolupament d'Aplicacions Web
- Tècnic en Sistemes Microinformàtics i Xarxes

Instal·lació i manteniment

- Tècnic superior en Desenvolupament de Projectes d'Instal·lacions Tèrmiques i de Fluids
- Tècnic superior en Manteniment d'Instal·lacions Tèrmiques i de Fluids
- Tècnic superior en Mecatrònica Industrial
- Tècnic en Manteniment Electromecànic
- Tècnic en Manteniment electromecànic, perfil professional de vaixells d'esbarjo i serveis portuaris

Química

- Tècnic superior en Fabricació de productes farmacèutics, biotecnològics i afins

Tèxtil, confecció i pell

- Tècnic superior en Patronatge i Moda
- Tècnic superior en Vestuari a Mida i per a Espectacles
- Tècnic en Confecció i Moda

Art Floral

- Tècnic superior d'Arts Plàstiques i Disseny en Art Floral

Arts aplicades a l'escultura

- Tècnic superior d'arts plàstiques i disseny en escultura aplicada a l'espectacle
- Tècnic superior d'arts plàstiques i disseny en tècniques escultòriques
- Tècnic d'Arts Plàstiques i Disseny en Forja Artística
- Tècnic en Reproduccions artístiques en fusta

Arts aplicades a la indumentària

- Tècnic superior d'Arts Plàstiques i Disseny en Estilisme d'Indumentària

Ceràmica artística

- Tècnic superior d'Arts Plàstiques i Disseny en Ceràmica Artística

Comunicació gràfica i audiovisual

- Tècnic en animació, perfil professional de videojocs i entorns virtuals
- Tècnic superior d'Arts Plàstiques i Disseny en Gràfica Interactiva
- Tècnic superior en gràfica audiovisual, perfil professional d'Infografia 3D

Assistència Tècnica:



9. Els reptes

Repte Medi Ambient

Com podem millorar el medi ambient i ser més eco-sostenibles a la zona portuària?

El canvi de paradigma cap a la sostenibilitat del medi ambient és conduïda en gran part per la demanda del consumidor i per les regulacions que requereixen reduir els contaminants, les emissions i els residus de producció que causen l'efecte hivernacle. La sostenibilitat és una deure que tenim amb el nostre futur, i així ho demana la societat - qui demana accions més sostenibles amb el medi ambient i que les regulacions també ho promoguin. En aquest context, els ports estan desenvolupant dues estratègies principals: La producció d'energies renovables i l'ús d'energies netes, com GNL (gas natural liquat).

La sostenibilitat del medi ambient no és una opció, és un deure amb el futur i, per aquest motiu, els ports estan vetllant per tal de que cada vegada els llocs de treball siguin més verds i eco-sostenibles.

D'aquí neix el repte que llença el Port de Barcelona, de la necessitat que les activitats que es desenvolupen en el Port de Barcelona i el seu impacte sigui eco-sostenible.

Àrees que engloben aquest repte:

- Economia verda
- Aigua neta
- Producció d'energia
- Economia circular
- Utilitzador-pagador model
- Protecció de la costa
- Reducció del Sulfur
- Eficiència energètica
- Zero emissions
- GNC
- Ports verds
- Congestió
- CO2
- Eco-calculadora
- Nous fuels
- Gasos d'efecte hivernacle

Assistència Tècnica:

Induct

- Potència transmissió costa-vaixell
- NOx
- SECA (Societat Espanyola de Qualitat Assistencial)
- Gestió de residus
- Biodiversitat

Assistència Tècnica:

Induct

Repte Mobilitat

Com podem diversificar la mobilitat dels turistes que venen per creuer a la ciutat?

La congestió és un dels grans problemes de les zones portuàries, principalment a les zones on la ciutat i el port estan al mateix medi. Aquest és el cas de Barcelona on el tràfic local es barreja amb els camions provinents del port.

La gestió ferroviària és també extremadament complexa quan els trens de mercaderies es barregen amb els trens d'alta velocitat, els de llarga distància i els trens de rodalies. Al mateix temps, la tendència marítima és que els creuers facin cada vegada més activitats a les ciutats i els vaixells de carga vinguin més freqüentment a la costa. Això provoca que hagi d'haver-hi una molt bona coordinació entre els diferents transports marítims.

Tenint en compte aquesta situació, el Port de Barcelona ha de treballar al voltant de la intermodalitat i l'ús de noves tecnologies per millorar la mobilitat i així reduir o eliminar les congestions habituals a les zones d'accés. El desenvolupament de IoT (Internet of Things) i disposar d'infraestructures IT (Information Technologies) són aspectes imprescindibles per aconseguir una mobilitat més eficient.

La millora de la mobilitat a la zona portuària permetrà ser més competitius i oferir serveis més adequats a cada moment.

Àrees que engloben aquest repte:

- Rutes intel·ligents
- Portes automàtiques
- Nous serveis ferroviaris
- Gestió del trànsit
- Gestió del transport
- Transport públic
- Seguiment i localització
- Drons
- GNL
- GNC
- Seccionant
- Big data per mobilitat
- Conducció assistida
- Mega camions
- MoS
- Intermodalitat
- Camions sense conductors
- Sincro-modalitat

Assistència Tècnica:

Induct

Repte Logístic

Com el port pot disposar d'un sistema més integrat per tots els agents que participen a la cadena logística?

Els ports són hubs intermodals on les persones i els productes es desplacen d'un transport a un altre. La majoria dels agents que participen en aquest flux són, o de la zona portuària, o d'altres fases de la cadena logística, i per això, cal disposar d'una coordinació que asseguri que els transports de càrrega són fluids.

El Port de Barcelona ha de facilitar el desenvolupament de l'eficiència logística de tota la cadena pels seus clients. En aquest sentit, l'autoritat portuària ha esdevingut l'integrador de la cadena logística.

Els conceptes claus per un transport fluid són:

- Operacions del port Lean. La innovació ha d'estar enfocada en aconseguir l'excel·lència operacional en l'activitat del port, evitant les pèrdues i reduint els costos i la utilitat dels recursos.
- Integració de la cadena logística. Les activitats del port no tenen valor si no estan integrades en una complexa i íntegra cadena logística. L'excel·lència operacional ha d'integrar els serveis porta per porta adaptats a les necessitats del client final.
- Xarxa domèstica del Port. Moltes vegades la cadena logística no existeix com a sistema integrat; en aquests casos, la innovació ha d'impulsar la creació d'un nou model de negoci que permeti la coordinació logística. És una necessitat vital pel Port de Barcelona, el desenvolupament d'una xarxa estratègica del port (localitzada a les terminals terrestres, amb ferroviari freqüent i connexions fiables entre terminals i gestionades pel sistema de forma integrada).

Àrees que engloben aquest repte:

- Excel·lència operacional
- Terminals automatitzades
- Vaixells autònoms
- Realitat augmentada
- Inspeccions no intrusives
- RFID
- ASC
- PCS
- A.I.
- E-marítim
- Escàner

Assistència Tècnica:

Induct

- Optimització del transport
- E-aduanes
- 24/7 Port
- Única finestra
- Entrades automàtiques
- EDI
- Operacions dinàmiques

Assistència Tècnica:

Induct

Repte Social

Com integrar més el port a la ciutat de Barcelona?

En el context d'una ciutat cosmopolita com és Barcelona, el Port ha d'integrar la part comercial i logística amb la ciutadania al mateix temps que ha de tenir en compte la perspectiva i interessos socials de la societat.

Històricament, el Port de Barcelona ha sigut pioner en el desenvolupament de la integració port-ciutat. Un exemple d'això és la recuperació de la zona del Port Vell com a zona urbana.

El Port de Barcelona genera creixement a l'àrea barcelonina, creant i mantenint llocs de treball directes, al mateix temps que crea noves oportunitats de llocs de treball i empreses. És una font de coneixement i cultura per a la societat (MMC, MM, entre altres).

Tot i així, el Port de Barcelona ha d'innovar en el creixement de la societat en dos perspectives: la ciutat i la seva gent, i les empreses i negocis que existeixen a causa de les oportunitats que genera el port.

Àrees que engloben aquest repte:

- Investigació
- Ciutadania
- Pràctiques
- Innovació
- Llocs de treball
- Serveis de creuer
- Startups
- Coneixement marítim
- 2E3S
- Vida al mar
- Transparència portuària
- Llegat cultural
- Oci al port
- Passeig marítim
- Activitats de difusió del port
- Barcelona
- Relació port-ciutat
- Museus
- Seguretat i protecció

Assistència Tècnica:

Induct

10. Cessió drets d'imatge

Benvolguts,

Port Innova disposa a internet d'un espai web, xarxes socials i fa difusió de les seves activitats i posa a la disposició de la comunitat un espai d'intercomunicació. És també on ubiquem imatges, vídeos i fotografies en les quals apareguin, individualment o en grup, participants i assistents a Port Innova.

Es per aquest motiu que es demana el vostre consentiment per poder publicar aquest tipus de contingut.

Donat que el dret a la pròpia imatge està reconegut a l'article 18.1 de la Constitució i regulat per la Llei 5/1982, de 5 de maig, sobre el dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, us demanem aquest permís.

Agraint-vos a l'avançada la vostra participació aprofitem per saludar-vos molt cordialment,

L'Equip Port Innova

En/Na _____, amb
DNI _____ autoritzo la publicació d'imatges, vídeos
fotografies realitzades en les activitats de Port Innova on apareix el meu fill/a, i penjar-
les a la pàgina web a les xarxes socials i a la difusió del programa Port Innova.

Signatura

_____, _____ de _____ de _____

D'acord amb l'establert per la Llei de Protecció de dades de caràcter personal, l'informem que les dades personals que conté el present document seran incorporades a un fitxer de Port Innova amb la finalitat de mantenir una base de dades de persones que participen a l'edició 2017-2018 del programa Port Innova. Aquestes dades podran ser utilitzades cedides a qualsevol entitat que col·labori amb Port Innova i requereixi d'una persona de les seves característiques per una activitat de l'entitat. En qualsevol moment vostè podrà exercitar els seus drets d'accés, rectificació, oposició i, en el seu cas, cancel·lació, comunicant-t'ho a l'adreça electrònica info@portinnova.cat amb indicació de les seves dades.

Assistència Tècnica:



11. Autorització paternal sortida del recinte escolar

Jo, pare, mare o tutor legal de l'alumne/a del curs, demano al _____ que deixi que el meu fill/a anar a les activitats de Port Innova, i apodero la persona que l'escola designi als efectes de la representació del menor sota la meva responsabilitat, que assumeixo a tots els efectes legals.

Signatura:

....., de de 2017

Assistència Tècnica:

